

CENNIK SERWISY OKRESOWE MCS HONDA

* UWAGA! Podane ceny obejmują wyłącznie usługi oraz części przewidziane przez producenta w ramach przeglądu okresowego dla danego modelu motocykla przy określonym przebiegu. Wszelkie dodatkowe naprawy, wymiana części eksploatacyjnych niewchodzących w zakres standardowego przeglądu oraz inne usługi serwisowe podlegają odrębnej wycenie.

Model	Przebieg (x1000 km)							
	1	6	12	18	24	30	36	48
Vision 110	550zł	950zł	1 050zł	1 300zł	1 400zł	1 000zł	1 400zł	1 400zł
PCX125	570zł	1 000zł	1 200zł	1 300zł	1 800zł	1 000zł	1 400zł	1 600zł
Forza 125	570zł	1 000zł	1 200zł	1 300zł	1 800zł	1 000zł	1 400zł	1 600zł
SH125i	600zł	1 000zł	1 200zł	1 400zł	1 600zł	1 100zł	1 400zł	1 500zł
CB125F	650zł	1 100zł	1 250zł	1 350zł	1 250zł	1 100zł	1 500zł	1 200zł
CB125R	650zł	650zł	950zł	900zł	1 500zł	700zł	1 100zł	1 400zł
Monkey 125 z	670zł	1 100zł	1 200zł	1 300zł	1 200zł	1 100zł	1 400zł	1 150zł
Super Cub 125 c	700zł	1 100zł	1 250zł	1 300zł	1 250zł	1 100zł	1 450zł	1 150zł
DAX 125 st	700zł	1 100zł	1 250zł	1 300zł	1 250zł	1 100zł	1 450zł	1 150zł
MSX125 Grom	700zł	1 100zł	1 250zł	1 450zł	1 250zł	1 100zł	1 550zł	1 150zł
GB350S	800zł	1 500zł	1 600zł	1 500zł	1 800zł	1 500zł	1 600zł	1 900zł
SH350i	750zł	-	950zł	-	1 800zł	-	1 000zł	1 900zł
ADV350	800zł	-	1 000zł	-	1 900zł	-	1 000zł	1 900zł
Forza 350	800zł	-	1 000zł	-	1 900zł	-	1 000zł	1 900zł
CRF300	770zł	-	900zł	-	1 700zł	-	870zł	1 850zł
NX500	900zł	-	1 000zł	-	2 000zł	-	1 100zł	2 000zł
CB500 Hornet	900zł	-	1 000zł	-	2 000zł	-	1 100zł	2 000zł
CL500	900zł	-	1 000zł	-	2 000zł	-	1 100zł	2 000zł
CBR500R	900zł	-	1 000zł	-	2 000zł	-	1 100zł	2 000zł
CMX500 Rebel	900zł	-	1 000zł	-	2 000zł	-	1 100zł	2 000zł
CBR600RR	950zł	-	1 000zł	-	1 800zł	-	1 800zł	2 900zł
CBR650R	950zł	-	1 000zł	-	1 500zł	-	1 900zł	2 900zł
CB650R	950zł	-	1 000zł	-	1 500zł	-	1 900zł	2 900zł
XL750 Transalp	1 000zł	-	1 200zł	-	2 200zł	-	1 100zł	2 800zł
CB750 Hornet	1 000zł	-	1 100zł	-	2 200zł	-	1 100zł	2 500zł
NC750X	1 100zł	-	1 200zł	-	2 200zł	-	1 200zł	2 900zł
X-ADV	1 100zł	-	1 300zł	-	2 300zł	-	1 300zł	2 900zł
Forza 750	1 100zł	-	1 300zł	-	2 300zł	-	1 300zł	2 900zł
CBR1000RR	1 100zł	-	1 200zł	-	2 200zł	-	1 200zł	3 100zł
CB1000 Hornet	1 000zł	-	1 100zł	-	1 600zł	-	2 200zł	3 000zł
CB1000R	1 000zł	-	1 100zł	-	1 600zł	-	2 200zł	3 000zł
CB1000GT	1 000zł	-	1 100zł	-	1 600zł	-	2 200zł	3 000zł
NT1100	1 100zł 1 200zł dct	-	1 700zł	-	2 900zł	-	1 700zł	3 500zł
CRF1100	1 100zł 1 200zł dct	-	1 700zł	-	2 900zł	-	1 700zł	3 500zł
CMX1100 Rebel	1 200zł	-	1 300zł	-	2 600zł	-	1 300zł	3 200zł
GL1800	1 300zł	-	1 400zł	-	2 800zł	-	1 400zł	3 600zł

INNE USŁUGI SERWISOWE

Wymiana oleju z filtrem	200zł + koszt materiałów
Wymiana klocków hamulcowych	100zł za zacisk + koszt materiałów
Wymiana płynów	hamulcowy - 250zł + koszt materiałów chłodniczy - od 350 zł (w zależności od motocykla)
Łańcuch	regulacja - 50zł regulacja + smarowanie - 60zł samo smarowanie - 10zł
Wymiana zestawu napędowego	500zł + koszt materiałów XADV750 i Forza750 - 650zł
Wymiana opon	przednie - 210 zł tylne - 240 zł zdjęte koło - 110 zł
Pomiar zawieszenia	50zł zdemontowanych lag od 300 zł z demontażem (w zależności od modelu)
Prostowanie zawieszenia	dolna półka - 250zł górną półka - 200zł rura - 130zł ośka - 100zł
Uszczelnianie zawieszenia	500zł + koszt materiałów 300zł na zdemontowanym zawieszeniu
Transport motocykla	do 80 km- 300zł netto teren Warszawy- 200zł netto Dalsza trasa - 3zł za km
Pomiar geometrii ramy	650zł brutto (rama, przednie zawieszenie: lagi, półki gorna, dolna, koło, tarcze hamuclowe) sama rama 500 zł
Sporządzenie kosztorysu	350zł
Diagnostyka komputerowa	250zł